

PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR:	Gmina Sławno 76-100 Sławno ul.Marii Curie-Skłodowskiej 9
OBIEKT:	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205 w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno.
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo Zachodniopomorskie; Powiat Sławno; Gmina Sławno; obręb geodezyjny: Kwasowo; Działki nr: 229; 195/10; 194/21
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA
KOD CPV:	45231000-5

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPECJALNOŚĆ DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ:	inż. Bogdan Misiura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjaln. drogowej Nr ZAP/0054/POOD/04	03.2018	

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

- str. 2 strony tytułowej -

Karnieszewice; marzec 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Oświadczenie, wymagane przepisami Prawa Budowlanego
- II. Dokumenty formalno-prawne
- III. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności projektanta do OIIB
- IV. Opracowanie projektowe
 - 1. Opis techniczny
 - 2. Informacja BIOZ
 - 3. Część rysunkowa, w tym:
 - Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1
 - Profil podłużny nawierzchni – rys. nr 2
 - Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 3
 - Przekroje konstrukcyjne – elem. przepustu rurowego – rys. nr 4

Karnieszewice marzec 2018 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) projektant o ś w i a d c z a iż niniejszy projekt budowlany budowy ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej 205 w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW-9/MP/4115/12/18

Koszalin, dnia 28.02.2018 r.

Gmina Sławno
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 9
76-100 Sławno
reprezentowane przez:
Pana Bogdana Misiurę

W nawiązaniu do wniosku z dnia 27.02.2018 r. (data wpływu: 27.02.2018 r.) w sprawie uzgodnienia projektu obejmującego budowę ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej **nr 205** w miejscowości Kwasowo,

uzgadniam z uwagą

przedłożony projekt obejmujący budowę ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej **nr 205 (dz. nr 229, obręb Kwasowo, gmina Sławno)** :

- pod kostką kamienną i kostką brukową należy zastosować podsypkę cementowo-piaskową grubości 5 cm (chodniki, zjazdy i zatoka autobusowa).

Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (dz. nr 229, obręb Kwasowo, gmina Sławno) .

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,

Projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót (2 egz.) uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332), o które należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie Delegatura w Koszalinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie** w trybie i na warunkach określonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) lub **umowy użyczenia pasa drogowego**.


mgr inż. Michał Żuber

Otrzymują:

1. p. Bogdan Misiura, ZUBID inż. Bogdan Misiura, Karnieszewice 45a, 76-004 Sianów
2. a/a

Do wiadomości:

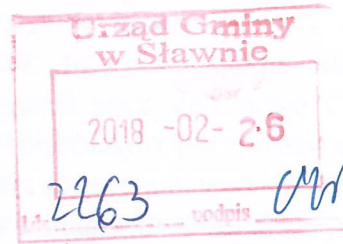
1. Gmina Sławno, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno
2. RDW w Koszalinie



Koszalin, dn.21.02.2018r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni
w Koszalinie



R1
A.C.S.

SZ.ZUZ.2.421.18.2018.ECh

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 125, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017, 1121 tj.), w związku z art. 545 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz.U.2017.1566 ze zm.),
- art.104, art. 107 - ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (tj.Dz.U.2017.1257 t.j ze zm.),

udzielam POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Gminie Sławno ul. Marii Curie Skłodowskiej 9 76-100 Sławno na wykonanie przepustu drogowego o długości 48m, średnicy 600mm, z karbowanej rury PEHD z betonowymi ściankami czołowymi, z lokalizacją na terenie nieruchomości obejmującej działkę nr 229 obręb ewidencyjny Kwasowo, gm. Sławno, powiat sławieński, współrzędnych geograficznych w układzie 1992: początek przepustu: N: 54°19'45.4" E: 16°41'30.0"; koniec przepustu: N: 54°19'46.9" E: 16°41'30.1" i rzędnych: początek 47,70m npm, koniec: 47,60m npm.

Zobowiązuje się użytkownika ujęcia do:

1. utrzymywania przepustu w należnym stanie technicznym i eksploatacyjnym,
2. każdorazowego powiadamiania Zarządu Zlewni w Koszalinie o wszelkich zmianach w trakcie eksploatacji urządzenia,
3. usuwania ewentualnych szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia,
4. uporządkowania terenu i przywrócenia do stanu pierwotnego, a podczas rozruchu sprawdzenia całkowitej drożności przepustu,
5. wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia gleby, w szczególności substancjami ropopochodnymi,

Uzasadnienie:

Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego złożył Wójt Gminy Sławno. W dniu 30.01.2018r. na podstawie art. 10 kpa oraz art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 Prawo wodne, zawiadomiono zainteresowane strony oraz podano do publicznej wiadomości fakt wszczęcia postępowania administracyjnego oraz możliwość zapoznania się z aktami sprawy i wniesienia uwag.

Uwag nie wniesiono.

W związku z wejściem z dniem 01.01.2018r. ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz.U.2017.1566 ze zm.), zgodnie z przepisem art. 545 ust. 4 i 5 Starosta Koszaliński przekazał Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Koszalinie niniejszą sprawę celem rozpoznania, zgodnie z kompetencjami wynikającymi z art. 397 ust. 3 pkt. 2 ww. ustawy.

Wraz z planowaną przez Gminę Sławno inwestycją polegającą na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 205 stanowiącej działce 229 w m. Kwasowo gm. Sławno, niezbędne jest wykonanie w miejscu planowanego ciągu, przepustu na rowie w ciągu drogi. Dobrana średnica przepustu (600mm) zapewni swobodny przepływ wody.

Teren zamierzonego szczególnego korzystania z wód znajduje się poza obszarami chronionymi ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody. W pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę środowiska i gospodarkę wodną.

Zgodnie z art. 125 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po analizie przedłożonych dokumentów, stanowiących podstawę wydania niniejszego pozwolenia, udzielono pozwolenia wodnoprawnego przy wyżej określonych warunkach oraz obowiązkach.

Biorąc powyższe pod uwagę – orzekam jak w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie:

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia od konieczności przestrzegania dalszych wymagań określonych przepisami ustaw - Prawo ochrony środowiska, Ustawy o odpadach i Ustawy o ochronie przyrody.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do odwołania przez wszystkie strony postępowania jest ostateczność i prawomocność decyzji, jej wykonalność, a także brak możliwości zaskarżenia decyzji do organu wyższej instancji lub sądu administracyjnego.

Otrzymują:

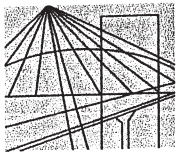
1. Gmina Sławno ul. M.C. Skłodowskiej 9 76-100 Sławno
2. ZZDWoj. w Koszalinie ul. Szczecińska 31 75-122 Koszalin
3. a/a

Do wiadomości:

1. PGW WP RZGW Szczecin

DYREKTOR


Barbara Uroda



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131d/161/03

Szczecin, dnia 17 stycznia 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu **Bogdanowi Robertowi MISIURA**
inż. o kierunku budownictwo
ur. dnia 27 września 1963r. w Połczynie Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny **ZAP/0054/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/03 z dnia 29 grudnia 2003r. stwierdziła, że Pan **Bogdan Robert Misiura** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bogdan Robert Misiura
Karnieszewice 25/2
76-004 Sianów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszeko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-9WF-L4U-EM8 *

Pan Bogdan MISIURA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/2119/01
adres zamieszkania Karnieszewice 45 A , 76-004 SIANÓW
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania.

- Umowa z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych,
- ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót, prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430)
oraz normatywy techniczne (pomocnicze):
 - a/ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
Gdańsk 2012 r.
 - b/ Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych W-wa 2012
- uzupełniające pomiary i niwelacje,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego,
- wizje i rozpoznania w terenie.

2. Zakres i cele opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 205 polegającej na budowie chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wraz z przebudową zjazdów oraz zatoki autobusowej. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi woj. nr 205 działka nr 229 oraz dróg gminnych (przebudowa zjazdów publicznych na drogi gminne wewnętrzne) działki nr 195/10 i 194/21 położonych w obrębie Kwasowo powiat Sławno.

Projekt niniejszy przewiduje realizację następujących elementów:

1. roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod nowe konstrukcje nawierzchni
2. ustawienie krawężników, oporników i obrzeży
3. wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodnika, zjazdów, i zatoki BUS

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma za zadanie podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz warunków użytkowo-eksploatacyjnych drogi .

Oprócz wyżej wymienionych szczegółowych elementów robót inwestycja ma za zadanie realizację podstawowych celów nadrzędnych, tj:

1. wprowadzenie należytej funkcjonalności pasów drogowych, poprzez czytelne wyodrębnienie funkcji użytkowych, technicznych i eksploatacyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych
2. dostosowanie konstrukcji nawierzchni chodników do obecnie panujących metod utrzymania ciągów pieszych
3. podniesienie walorów estetyczno-wizualnych i środowiskowych

Dla obszaru objętego opracowaniem istnieje obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Gminy Sławno wprowadzony Uchwałą Nr XIII/83/1996 Rady Gminy z dnia 26 marca 1996 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sławno i wybranych miejscowości Warszkowo, Kwasowo, Pomiłowo, Bobrowiczki, Łętowo, Sławsko, Wrześnica

3. Opis stanu istniejącego i wpływu inwestycji na środowisko naturalne.

Stan istniejący

Objęty opracowaniem odcinek drogi wojewódzkiej nr 205 nie posiada istniejących ciągów pieszych, których ruch w obrębie pasa drogowego odbywa się po jezdni na zasadach ogólnych. Pojazdy komunikacji zbiorowej zatrzymują się częściowo na jezdni w rejonie istniejącej wiaty przystankowej stwarzając zagrożenie dla innych uczestników ruchu. W pasie robót znajdują się sieci uzbrojeniowe w postaci: sieci energetycznych, sieci teletechnicznej; sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Przedstawiony powyżej istniejący stan zagospodarowania pasa drogi wojewódzkiej wskazuje na konieczność pilnego wykonania przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zmianami.) przedmiotowa inwestycja obejmująca przebudowę dróg publicznych o nawierzchni utwardzonej, nie

jest wymieniona w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32, oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 tak więc nie zalicza się jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani też do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem terenach, które dotychczas faktycznie są w taki sam sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekraczający 20%).

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych.

Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane (zagadnienie omówiono dodatkowo w rozdziale 8).

4. Stan projektowany.

4.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.

Projektowane konstrukcje usytuowano w pasie drogi wojewódzkiej nr 205 oraz w obrębie zjazdów publicznych na drogi gminne wewnętrzne w pasach dróg gminnych (działki nr 195/10 i 194/21).

Na podstawie odwiertów projektanta w podłożu stwierdzono występowanie gliny zwięzłej (grunt mało wysadzinowy) oraz piasków pylastych (grunt wątpliwy). Do głębokości 2 m.p.p.terenu nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej dlatego, Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, na podstawie wykonanych badań, warunki gruntowe z uwagi na stopień ich skomplikowania określa się jako proste i zalicza do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zbadane podłoże gruntowe nadaje się do bezpośredniego posadowienia oprócz warstwy ziemi urodzajnej o średniej grubości 15 cm którą należy bezwzględnie usunąć.

**W przypadku stwierdzenia rozbieżności (w trakcie wykonawstwa wykopów)
co do charakteru gruntów zalegających w podłożu należy z udziałem Projektanta
skorygować ww. dyspozycje !**

4.2. Przekroje.

4.2.1. Założenia ogólne.

Dane do projektowania:

- katalogi projektowe jak w pkt 1 opisu,
- dane do projektowania i kosztorysowania robót ustalone z Inwestorem,
- głębokość przemarzania gruntów zgodnie z PN – 0,8 m,
- kategoria ruchu – nie dotyczy projektowanych konstrukcji nawierzchni
- spadki poprzeczne – 1-3% - głównie 2 %.

Szczegóły na planie sytuacyjnym i w odpowiednich przekrojach poprzecznych,
Dla powyższych parametrów zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne:

4.2.2. Konstrukcja nawierzchni:

- **chodniki**

- 8 cm - w-wa z kostki brukowej betonowej kolor
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 15 cm- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30; 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR min. 25% i
wodoprzepuszczalności k min.8 m/dobę

- **Konstrukcja zjazdów**

- 8 cm - w-wa z kostki brukowej betonowej kolorowej wzór BEHATON
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 20 cm- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30; 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR min. 25% i
wodoprzepuszczalności k min.8 m/dobę

- **zatoka BUS**

- 16-18 cm - kostka kamienna granitowa 16-18 cm - min. góra kostki cięta
- 4-6 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 22 cm - podbudowa z betonu C 16/20 gr. 22 cm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza (wzmocnienie podłoża gruntowego) z mieszanki
związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 ≤ 4 MPa gr. 20 cm

- **Konstrukcja trawników.**

Projektowane trawniki, w tym uzupełnienia po robotach w miejscach istniejących trawników, wykonać poprzez wbudowanie warstw z mieszanki ziemi urodzajnej i torfu o grubości wg potrzeb i obsianiem mieszanką traw.

Do obsiania zaleca się użyć mieszankę traw o składzie gatunkowym:

- Kostrzewa czerwona rozłogowa – 45%,

- Wiechlina łąkowa – 45%,
- Życica trwała – 10%.

Optymalna ilość wysianych nasion traw to $20 \div 30 \text{ g/m}^2$.

Należy spełnić wymagania dodatkowe, podane w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej SST D-09.01.01.

Całość zagadnienia wykonać zgodnie z częścią graficzną i kosztorysową projektu zachowując ustalenia podane w obowiązujących normach oraz przepisach związanych.

5. Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie ław z betonu B15 (C12/15) - szczegóły w przekrojach konstrukcyjnych.

Zaprojektowano krawężniki typowe, betonowe wibraprasowane, 15x30 cm. (na odcinkach obniżonych stosować kraw. 15x22 cm) . Krawężniki układać na ławach betonowych w technologii „na mokro”.

Krawężniki należy układać „na styk”. Spoinowanie krawężników należy wykonać w przypadkach gdy szczelina przekracza 0,5 cm (na łukach), z zachowaniem należytej staranności. Do spoinowania krawężników stosować zaprawy elastyczne

Nie wolno dopuścić do zabrudzenia powierzchni łączonych elementów zaprawą .

Opornik ustawiać analogicznie jak krawężnik.

Obrzeża betonowe wibropasowane, typowe 8x30 cm, układać w betonie C12/15

6. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka robót odbywać się będzie powierzchniowo na przyległy teren. Na początkowym odcinku przebudowy spływ wód powierzchniowych zostanie przejęty przez istniejący rów przydrożny (pod zjazdami na trasie istn. rowu zlokalizowane są przepusty – opracowanie nie ingeruje w konstrukcję przepustów).

Za zjazdem publicznym na drogę gminną wewnętrzną w km 0+133,10 istniejący rów zostanie zakryty i ujęty w przepust rurowy (do km 0+187,70) w celu umożliwienia posadowienia ciągu pieszego.

Dane techniczne przepustu:

Przepust będzie wykonany z karbowanej rury PEHD o średnicy 600mm i sztywności obwodowej w klasie SN8, długości 48,0 m z betonowym wlotem prefabrykowanym. Rury układane będą na ławie z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2≤4 MPa grubości 20 cm i szerokości 60cm. Zasypkę przepustu należy wykonać z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR min.25%

. Szczegóły konstrukcyjne przepustu podano na załączonym rysunku.

Odwodnienie pozostałego odcinka drogi odbywać się będzie powierzchniowo do ścieku korytkowego zlokalizowanego przy krawędzi projektowanego chodnika i wypuszczane na drogę gminną na działce nr 228 oraz do rowu, którego odcinek ulegnie zakryciu.

7. Roboty ziemne.

Wykonanie robót ziemnych polegać będzie głównie na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni.

Po wykonaniu koryta, podłoże pod zaprojektowane konstrukcje należy starannie wyprofilować i zagęścić do uzyskania parametrów normowych .

Należy bezwzględnie usunąć warstwę darniny i humusu o średniej grubości 15 cm.

8. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.

W ramach projektu przewiduje się rozbiórkę 2 odcinków chodnika z kostki betonowej o powierzchni 29,5 oraz 8,5m²; płyt drogowych żelbetowych 3,3x1,25x15 na zjeździe publicznym na drogę gminną wewnętrzną - dz. nr 195/10 oraz wiaty przystankowej.

Wszelkie odpady m.in. gruz i nadmiar ziemi należy w całości zagospodarować lub zutylizować zgodnie z zasadami określonymi w:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska,
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach,
 - Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych, oraz
 - Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarki niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej
- Miejsce wywozu i składowania zapewnia Wykonawca, po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru.

9. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie ! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”.

Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować (w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

10. Zabezpieczenie drzew na placu budowy.

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy nie podlegające wycince należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót.

W szczególności zawsze należy przestrzegać kilku podstawowych zasad, a mianowicie:

1. pnie drzew należy zabezpieczyć przed otarciami,
2. zabrania się wbijania gwoździ, wiązania drutów itp. do pnia drzewa,
3. w trakcie prowadzenia wykopów nie należy wycinać korzeni o śr. 5 cm i grubszych, a wszelkie zranienia należy zabezpieczyć przed infekcją przewidzianymi do tego preparatami,
4. zabrania się składowania materiałów bezpośrednio w obrębie drzew i krzewów, a już bezwzględnie takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np.: wapno, cement, wyroby betonowe, deski impregnowane, środki chemiczne, itp.,
5. nie należy dopuścić do zagęszczenia gruntu w pasie zieleni z rosnącymi drzewami (niedotlenienie systemu korzeniowego). Po zakończeniu robót należy ziemię w obrębie drzew ręcznie spulchnić, z ewentualnym wzbogaceniem w składniki pokarmowe.

Spełnienie tych i pozostałych zaleceń z SST winno zapobiec negatywnym skutkom wykonawstwa zaprojektowanych robót (obumierania i wycinkom drzew w przyszłości).

Za wszelkie szkody związane z istniejącą roślinnością odpowiada Kierownik Budowy.

11. Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne.

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych, w tym np. ujętych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

12. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek na których jest projektowana, ani też nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

13. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie

Sporządził:

inż. Bogdan Misiura

Nr ZAP/0054/POOD/04

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. Podstawy opracowania.

- zlecenie Inwestora zadania,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- niniejszy projekt.

II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205
w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno.”**

1.1. Inwestor ; podstawowa lokalizacja.

Inwestorem zadania inwestycyjnego pod nazwą:

**„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205
w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno.”**

jest

**Gmina Sławno 76-100 Sławno
ul.Marii Curie-Skłodowskiej 9**

Inwestycja zlokalizowana jest:

**Województwo Zachodniopomorskie; Powiat Sławno;
Gmina Sławno; obręb geodezyjny: Kwasowo:
Działki nr: 229; 195/10; 194/21**

3. Imię, nazwisko oraz adres projektanta

- *Specjalność drogowa*

inż. Bogdan Misiura
76-004 Sianów
Karnieszewice 45A

III. Opis zamierzenia budowlanego.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych, związanych z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 205 polegającej na budowie chodnika w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wraz z przebudową zjazdów oraz zatoki autobusowej. Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi woj. nr 205 działka nr 229 oraz dróg gminnych (przebudowa skrzyżowań drogi wojewódzkiej ze zjazdami publicznymi na drogi gminne wewnętrzne) działki nr 195/10 i 194/21 położonych w obrębie Kwasowo powiat Sławno.

Projekt niniejszy przewiduje realizację następujących elementów:

1. roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod nowe konstrukcje nawierzchni
2. ułożenie przepustu w istn. rowie zasypianie i zagęszczenie nasypu nad przepustem
3. ustawienie krawężników, oporników i obrzeży
4. wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodnika, zjazdów, i zatoki BUS

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma za zadanie podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz warunków użytkowo-eksploatacyjnych drogi.

Oprócz wyżej wymienionych szczegółowych elementów robót inwestycja ma za zadanie realizację podstawowych celów nadrzędnych, tj:

1. wprowadzenie należytej funkcjonalności pasów drogowych, poprzez czytelne wyodrębnienie funkcji użytkowych, technicznych i eksploatacyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych
2. dostosowanie konstrukcji nawierzchni chodników do obecnie panujących metod utrzymania ciągów pieszych
3. podniesienie walorów estetyczno-wizualnych i środowiskowych

Całość zadania inwestycyjnego obejmuje zagospodarowanie terenu w zakresie:
Zakres przedmiotowej inwestycji :

- ogólna powierzchnia podlegająca przebudowie – 3008,69 m² w tym:
 - nawierzchnie chodnika – 1116,17 m²
 - nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej – 267,84 m²
 - ściek z elementów pref. – 183,53 m²
 - zatoka BUS – 106,36 m²
 - zieleń – 1334,8 m²
 - przepust rurowy L=48 mb.

1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.

a/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu (opracowanej przez Wykonawcę robót)

b/ roboty ziemne i towarzyszące w tym m.in.:

- wykonanie wykopów z wywozem nadwyżki gruntu,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego.

c/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in.:

- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, ustawienie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie poszczególnych nawierzchni,

d/ wykonanie robót uzupełniających

- humusowanie skarp i terenów zielonych z obsianiem trawą

UWAGA :

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT oraz ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót, stanowiącymi załącznik do projektu wykonawczego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie robót znajdują się sieci uzbrojeniowe w postaci: linii energetycznych i teletechnicznych; sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej. W chwili brak jest istniejących ciągów pieszych na odcinku objętym opracowaniem.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości.

Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- Ruch pojazdów po drodze publicznej oraz pojazdów i sprzętu budowy
- Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
- Hałas $L_{A8h} > 55 \text{ dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty
- Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji.
- Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
- Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń. Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynierskie, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt wykonawczy nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych.

Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określa zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się:

- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poż.,
- niniejszą informacją wraz z projektem wykonawczym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

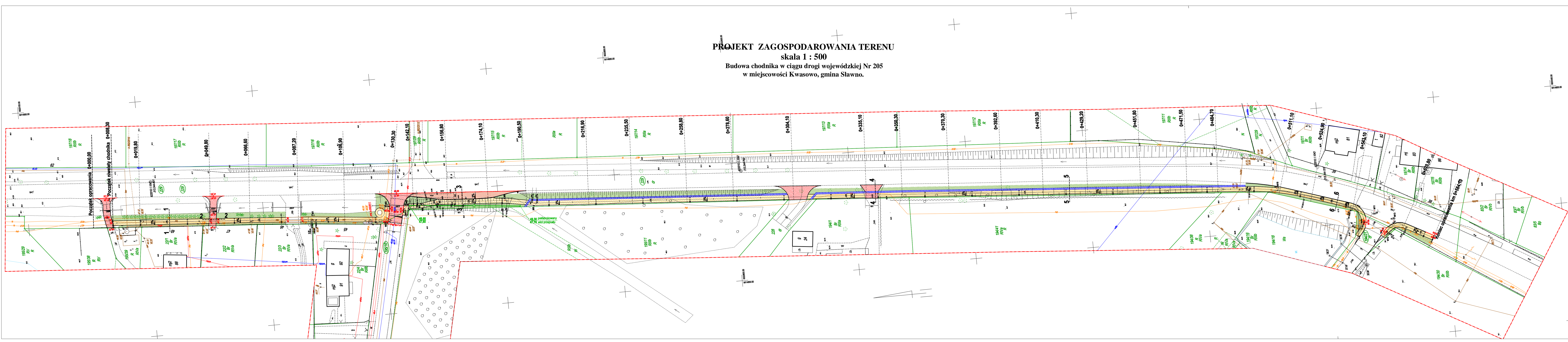
Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji ruchu na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Sporządził:

inż. Bogdan Misiura

Nr ZAP/0054/POOD/04

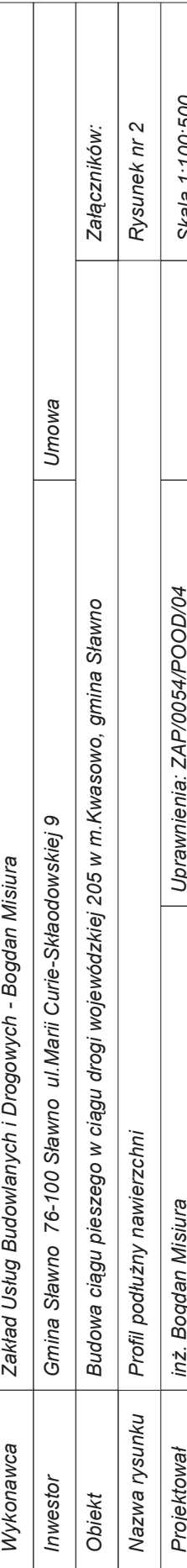


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1 : 500
Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205
w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno.

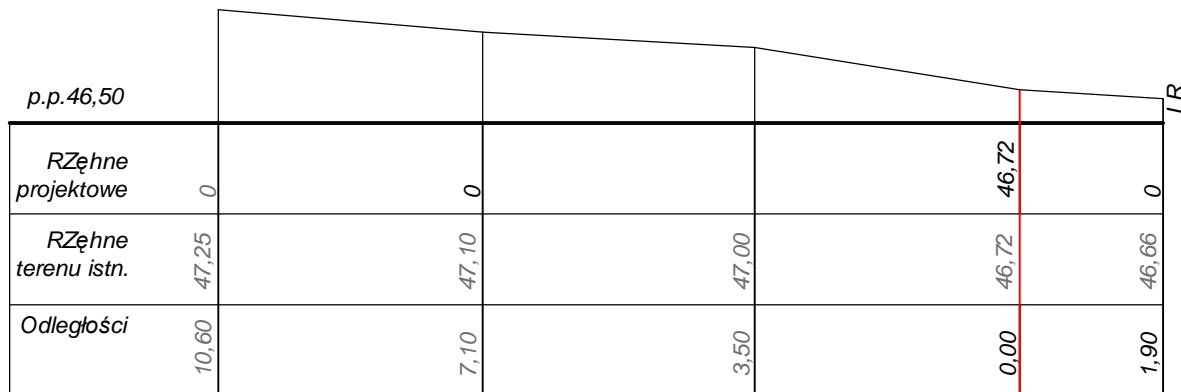
- LEGENDA:**
- krawężnik wystający
 - krawężnik wtopiony
 - opornik betonowy
 - obrzeże
 - ściek prefabrykowany
 - nawierzchnia chodnika
 - nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia zatoki BUS
 - zieleni - obsianie trawą
 - proj. przepust PEHD DN 600

- zakres aktualizacji mapy

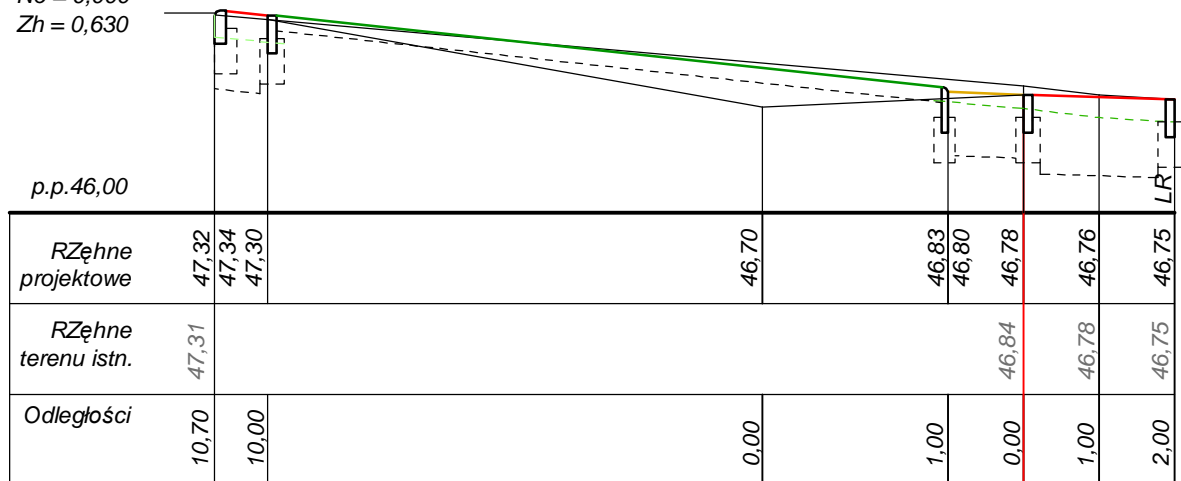
inż. Bogdan Miśta 76-040 Sławno, ul. Wolności 54 tel. 664 116 579, e-mail: czerdron@wp.pl		ZUBID Zakład Usług Budowlanych i Drogowych
RYS. NR 1 DATA: 03.2018		
SKALA 1:500	OBJEKT: Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205 w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno.	
TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
inż. Bogdan Miśta Nr ZA.P/0654/P00004		



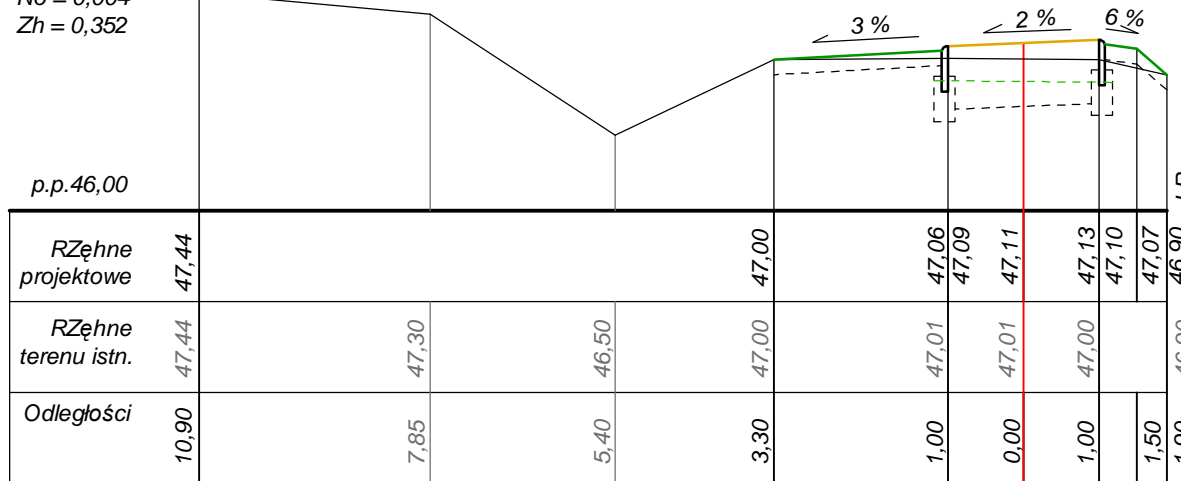
0+000,00



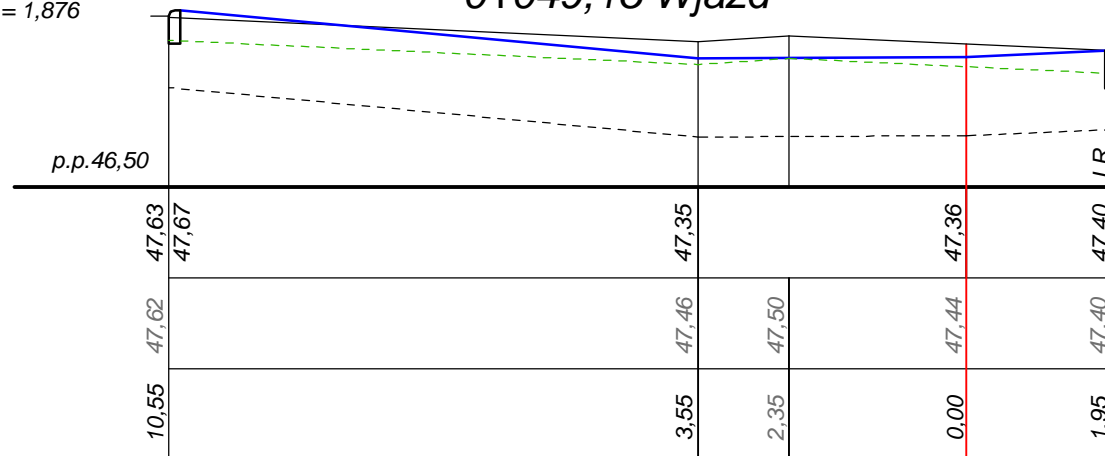
0+008,30



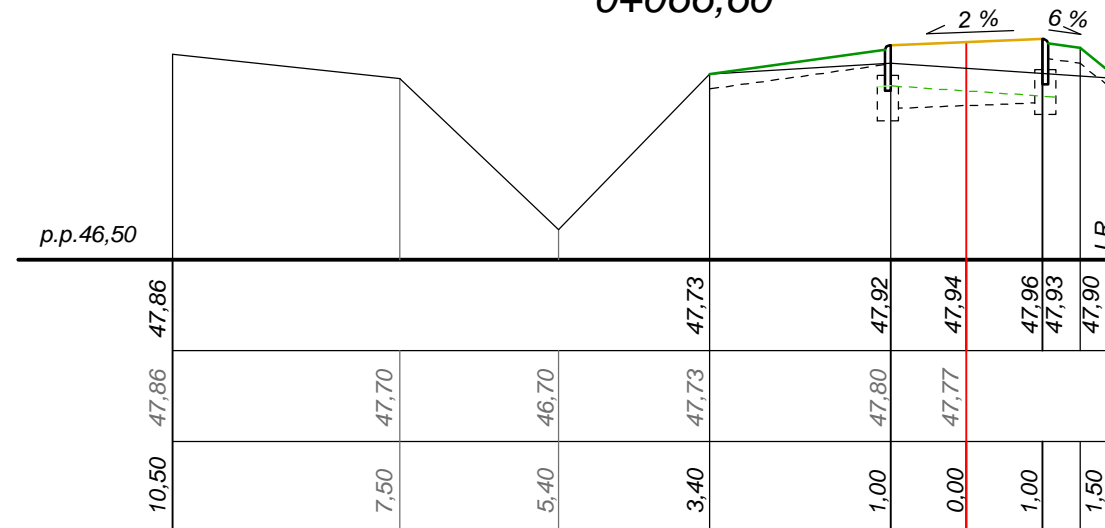
0+019,80



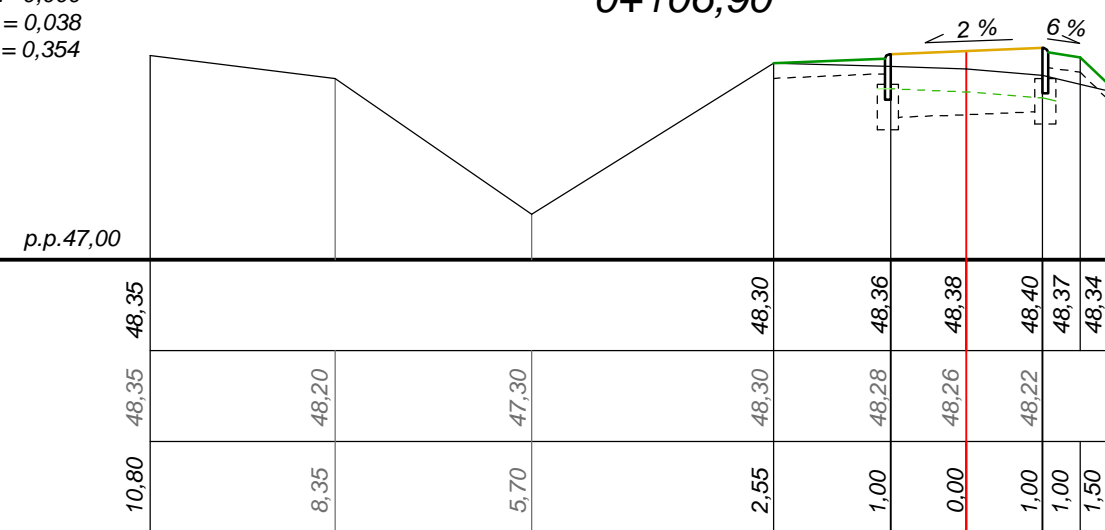
0+049,15 Wjazd



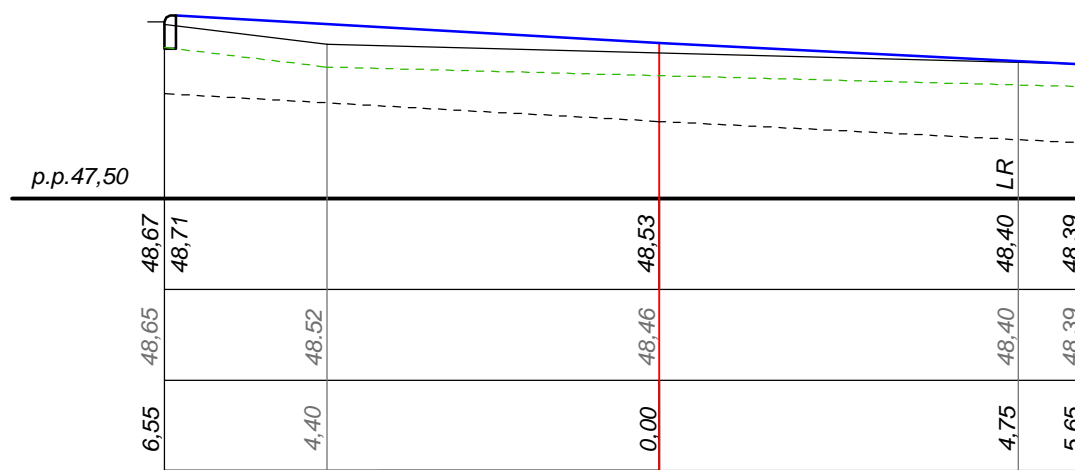
0+066,60



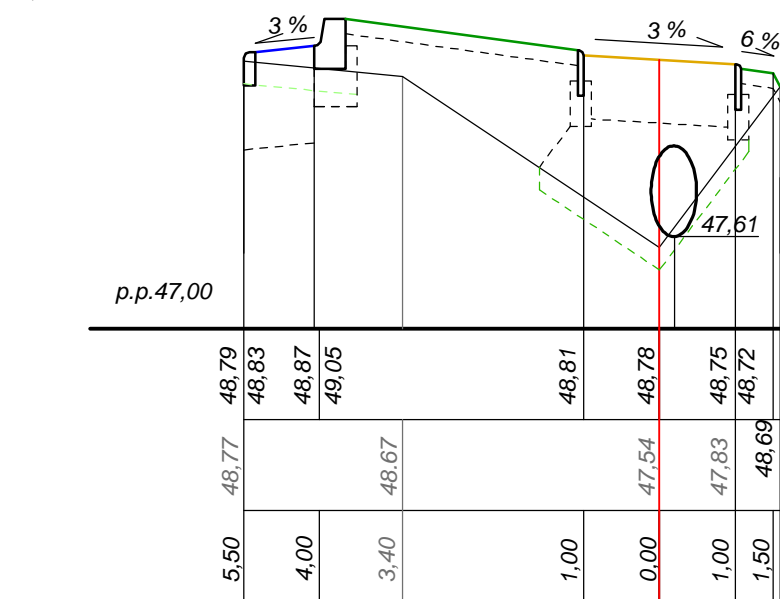
0+106,90



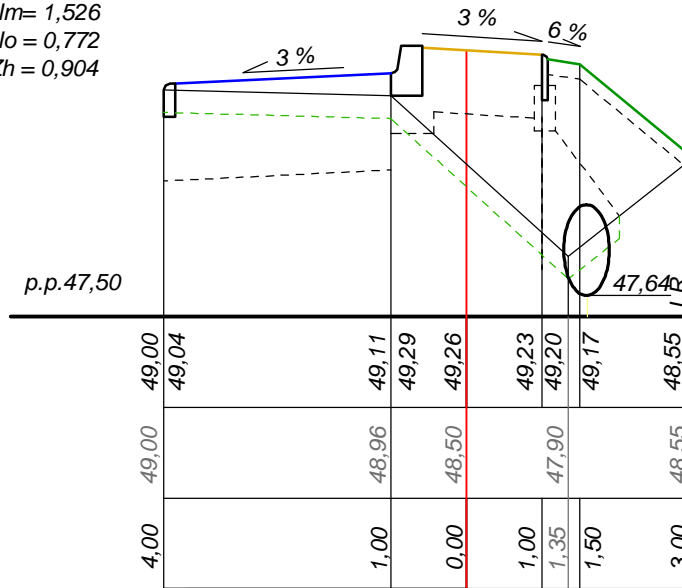
0+130,25 Wjazd



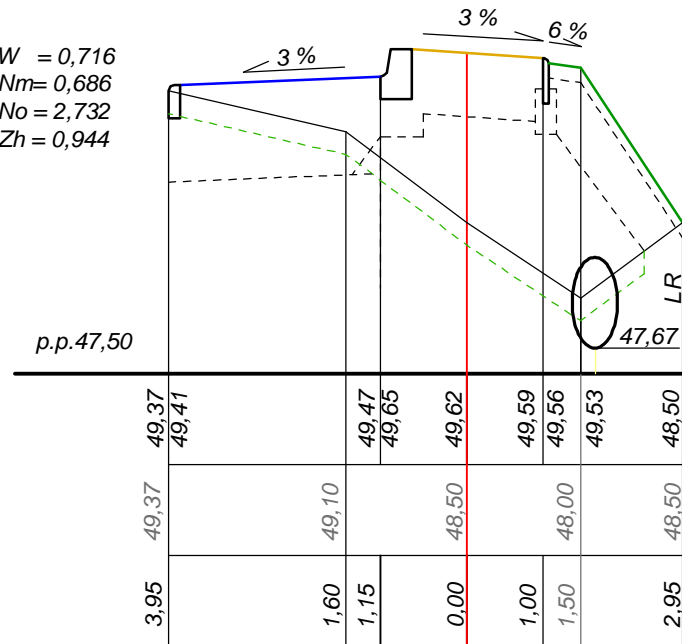
0+142,10 Zatoka



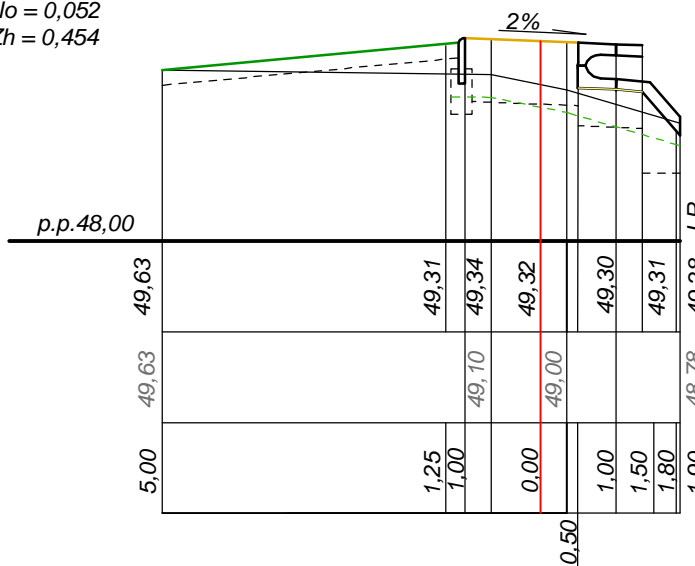
0+156,80 Zatoka



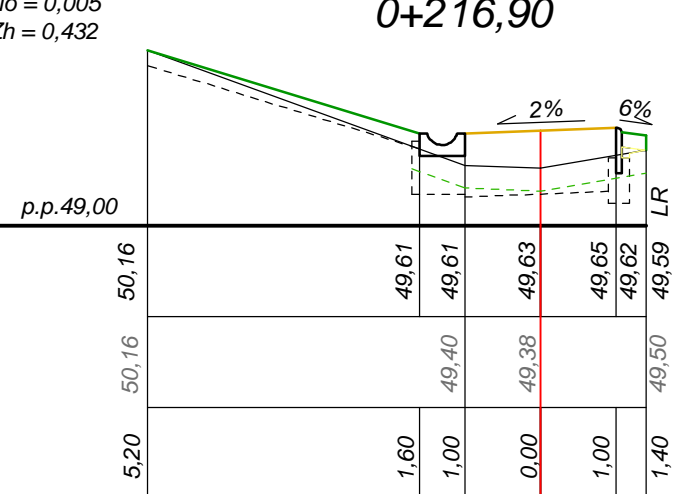
0+174,10 Zatoka



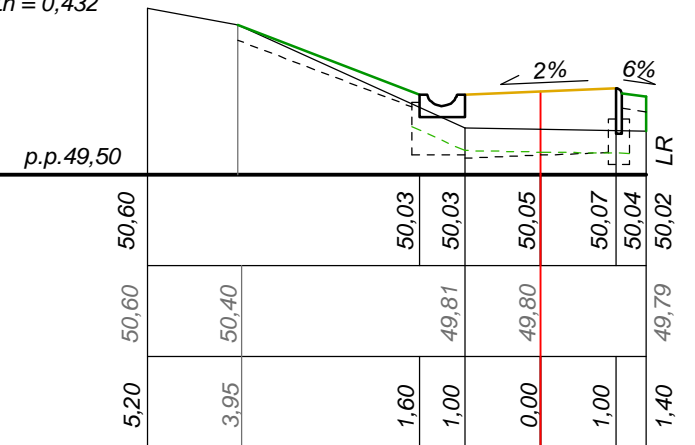
0+190,50 - wylot ścieku



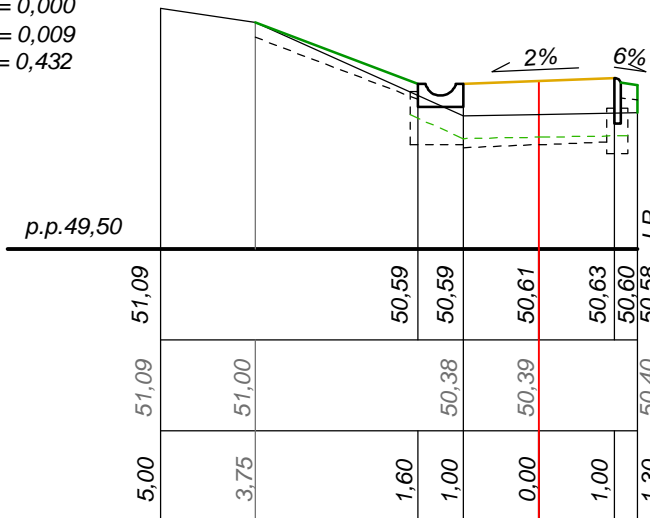
0+216,90



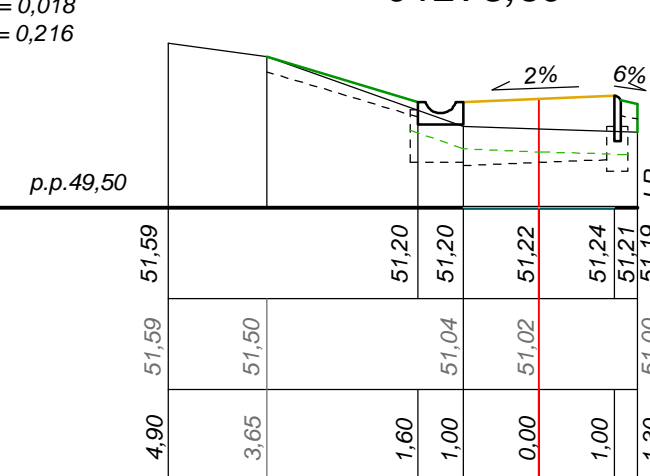
0+235,50



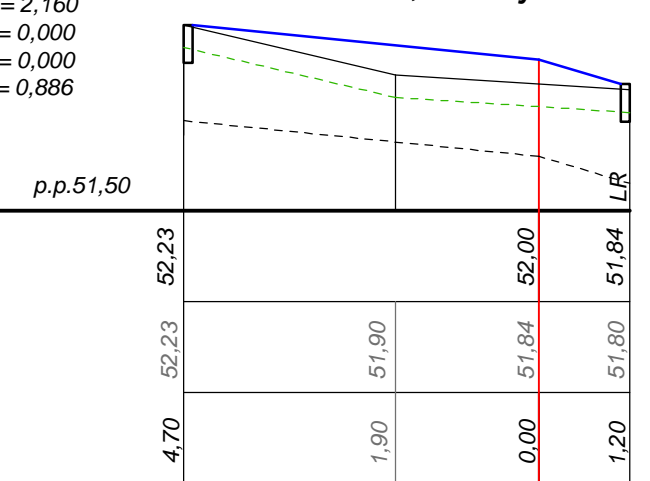
0+258,80




0+278,60



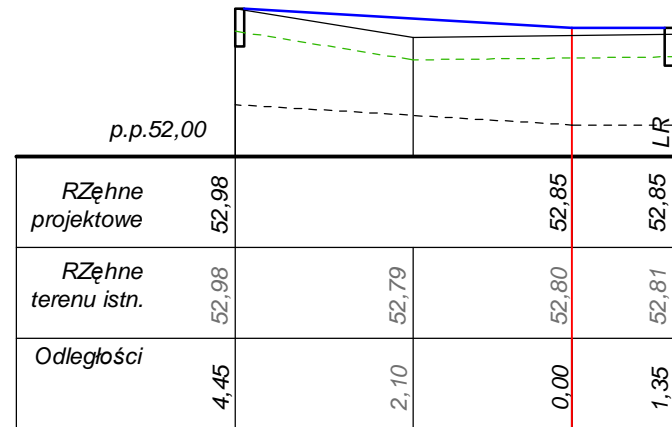
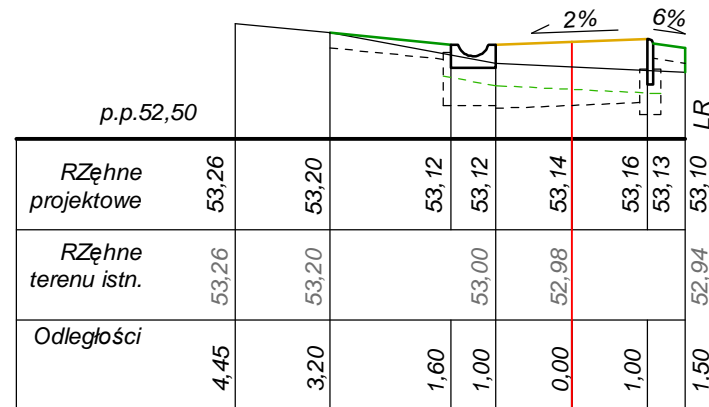
0+304,10 Wjazd



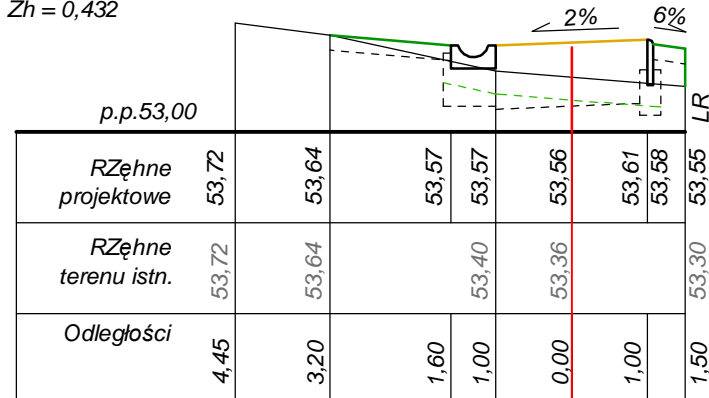
- - naw. ścierzki rowerowej
- - naw. zjaZhu bitumicznego
- - proj. zieleń
- - - - - zakres robót ziemnych
- - - - - zdjęcie warstwy humusu

inż. Bogdan Misura 76004 Sławno, Kartarska 45 a tel. 604 118 579, e-mail: zubid@interia.pl		
Zakład Usług Budowlanych i Drogowych		
RYS. NR 3/1 DATA: 03.2018	INWESTOR: Gmina Sławno 76-100 Sławno ul.Marii Curie-Skłodowskiej 9	
SKALA 1:50/100	OBIEKT: Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205 w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno.	
TEMAT:		
PRZEKROJE POPRZECZNE		
PROJEKTOWAŁ:		
inż. Bogdan Misura Nr ZBP/0054/P00D/04		

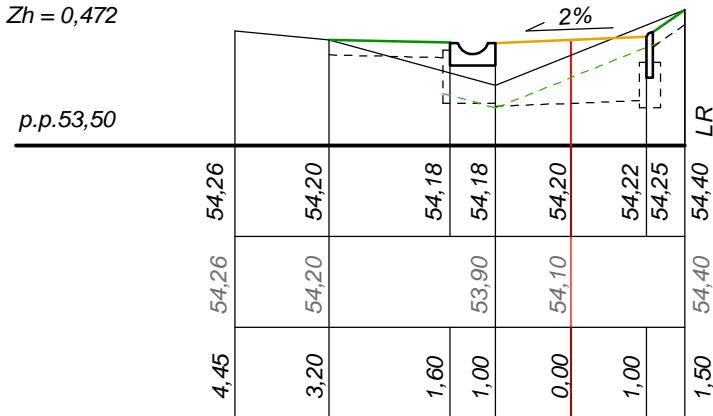
0+335,10 Wjazd

 $0+350,30$ 

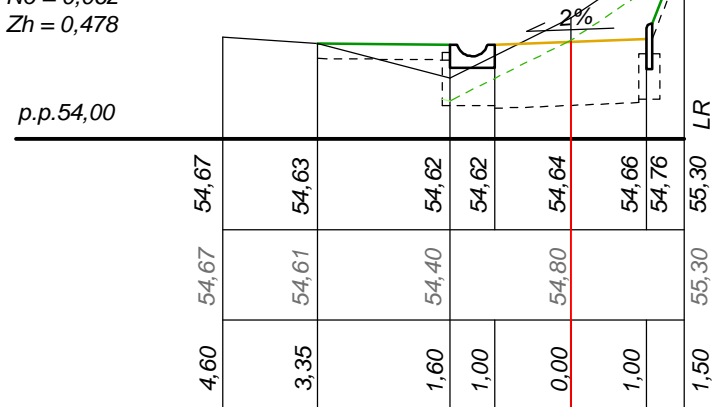
$0+370,30$



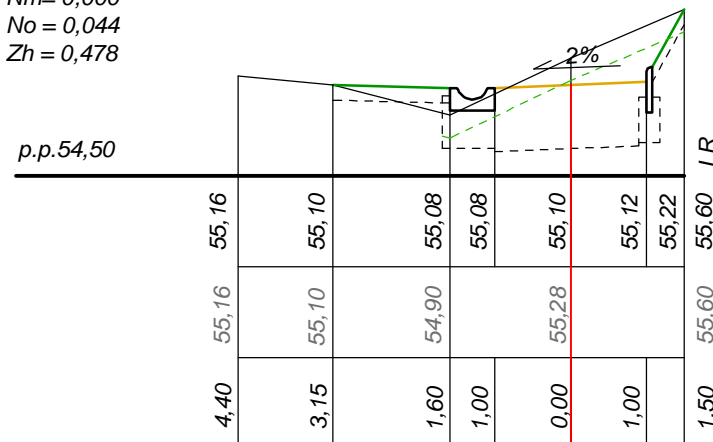
0+392,60



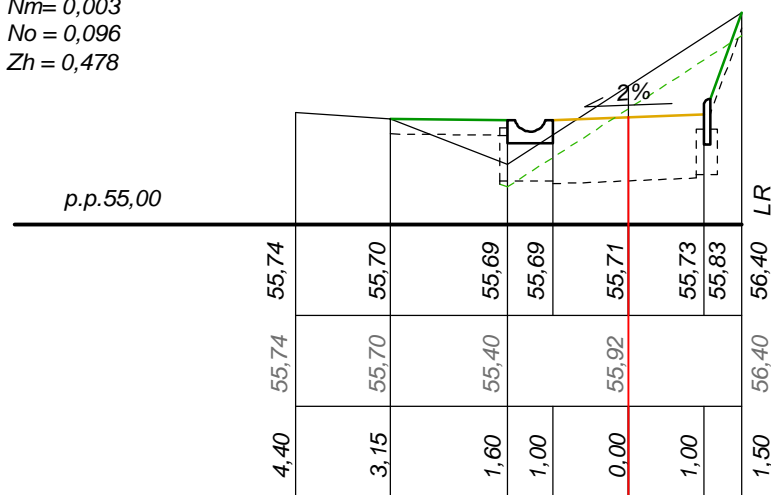
0+410,30



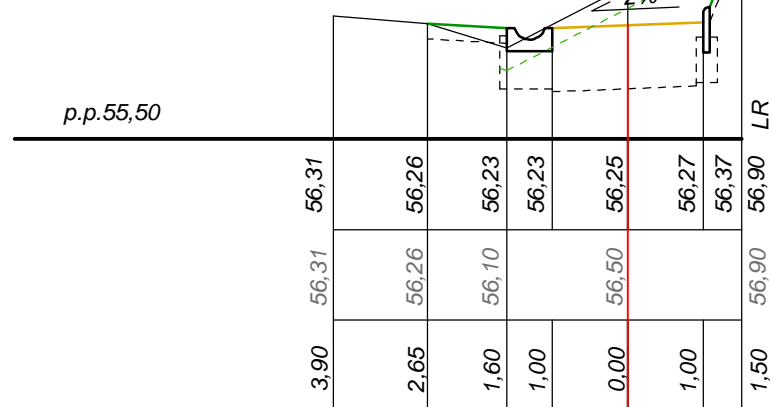
0+429,20



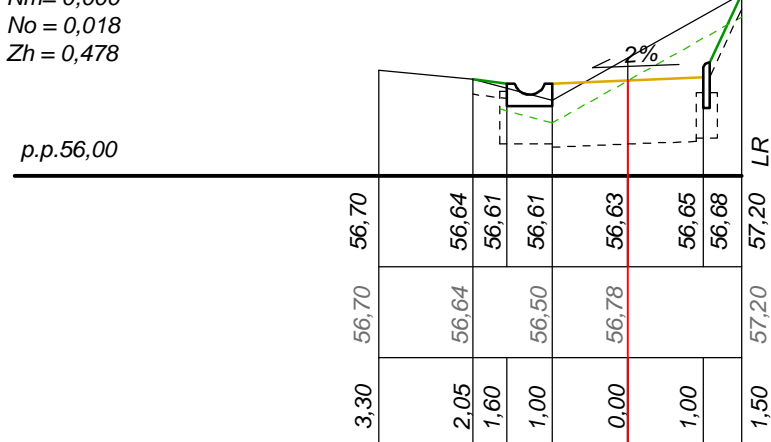
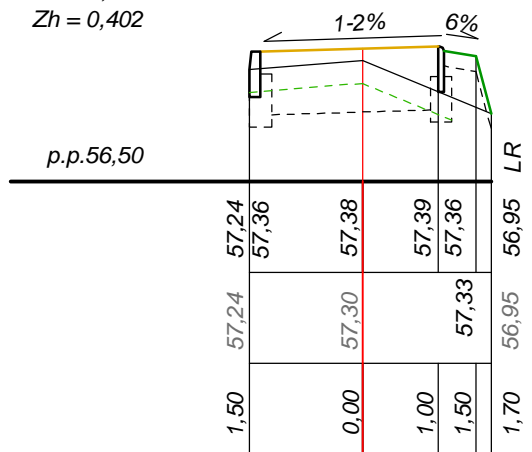
0+451,80



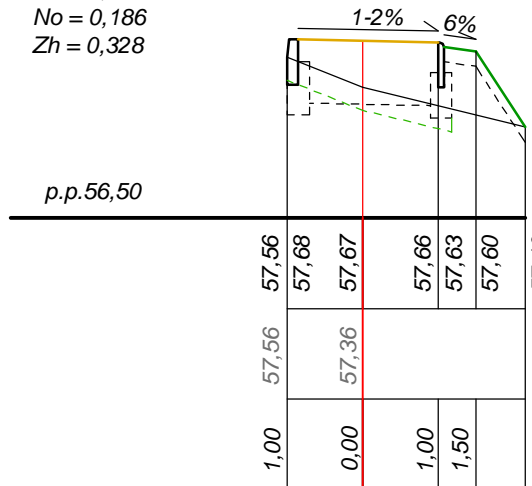
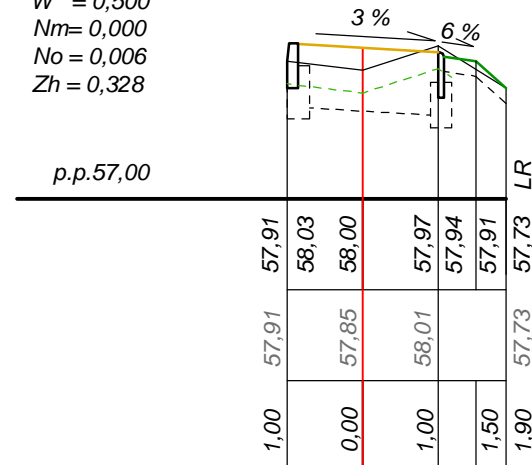
0+471,50



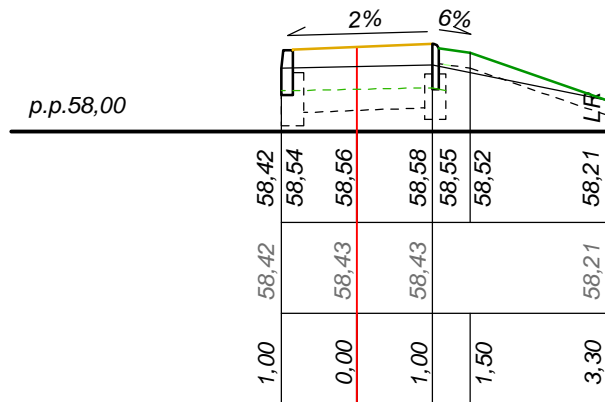
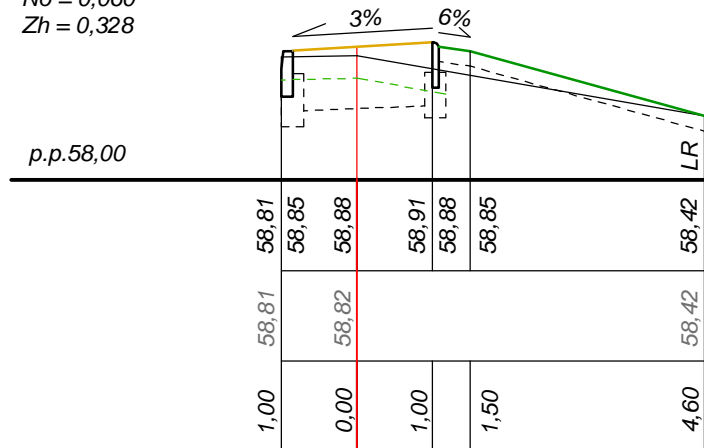
0+484,70

 $0+511,10$ 

0+524,90


 $0+543,10$ 

0+570,80

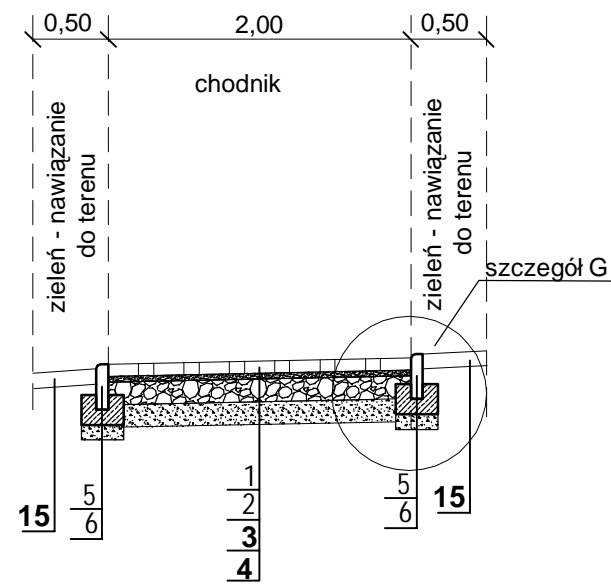
 $0+584,10$ 

LEGENDA:

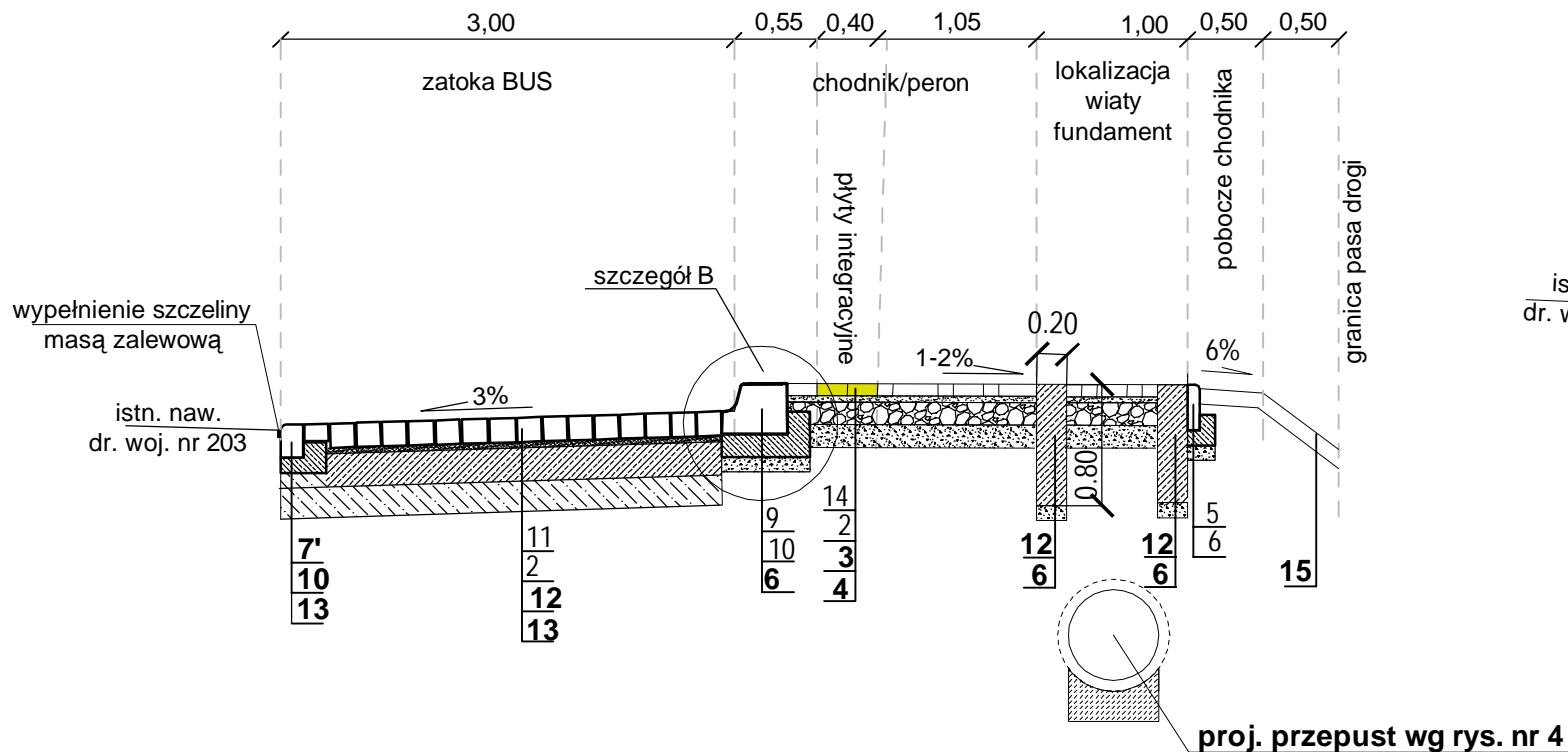
- - naw. ścierzki rowerowej
- - naw. zjaZhu bitumicznego
- - proj. zieleń
- - - - - zakres robót ziemnych
- - - - - zdjęcie warstwy humusu

inż. Bogdan Misura 76-004 Sławów, Karłowicza 45 a tel. 604 118 578 e-mail: zubi.dbm@interia.pl			
		Zakład Usług Budowlanych i Drogowych	
RYS. NR. 3/2 DATA: 03.2018	INWESTOR:	Gmina Sławów 76-100 Sławów ul. Marii Curie-Skłodowskiej 9	
SKALA 1:50/100	OBIEKT:	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205 w miejscowości Kwasowo, gmina Sławów.	
TEMAT:			
PRZECIOKROJE POPRZECZNE			
PROJEKTOWAŁ:			
inż. Bogdan Misura			
Nr ZAP/0054/POOD/04			

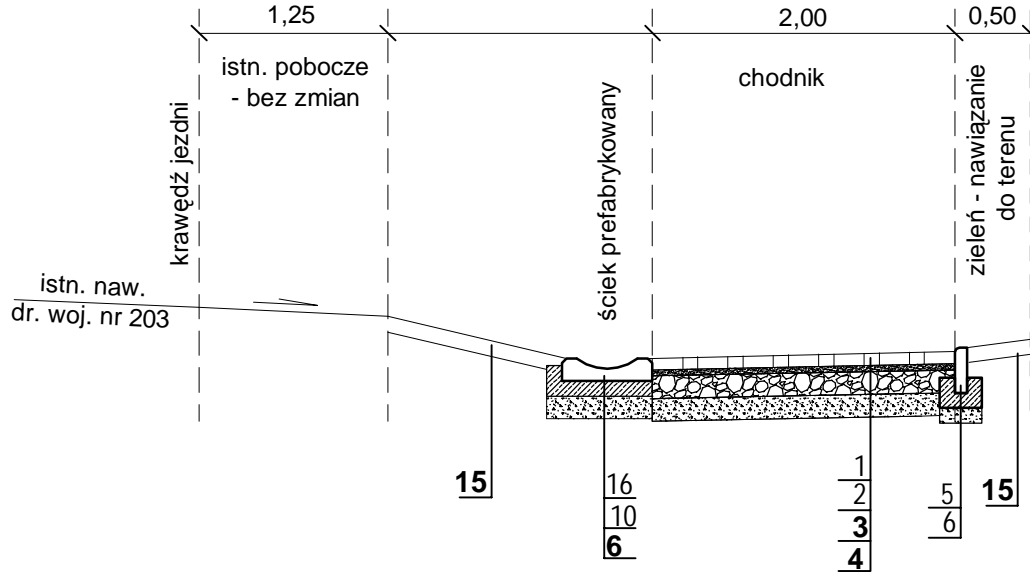
przekrój 1-1



przekrój 3-3



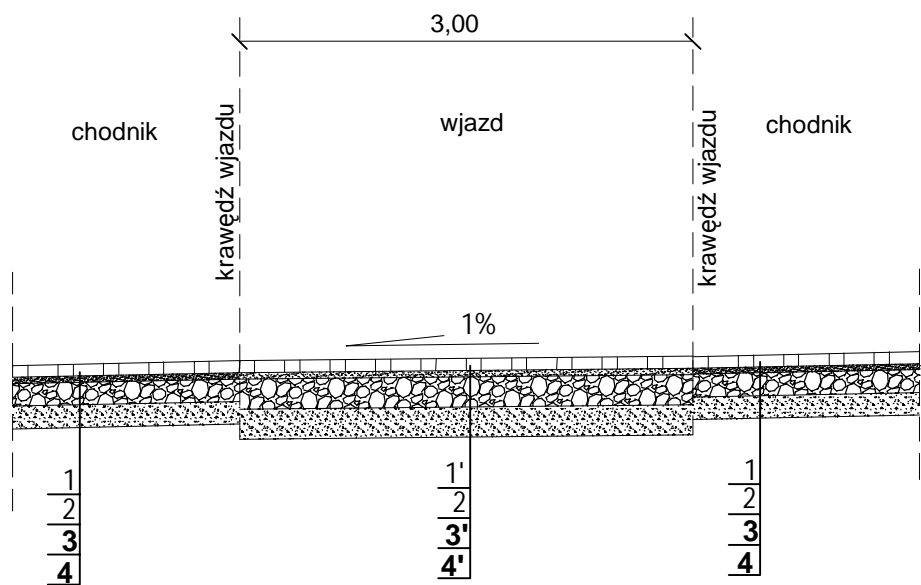
przekrój 5-5



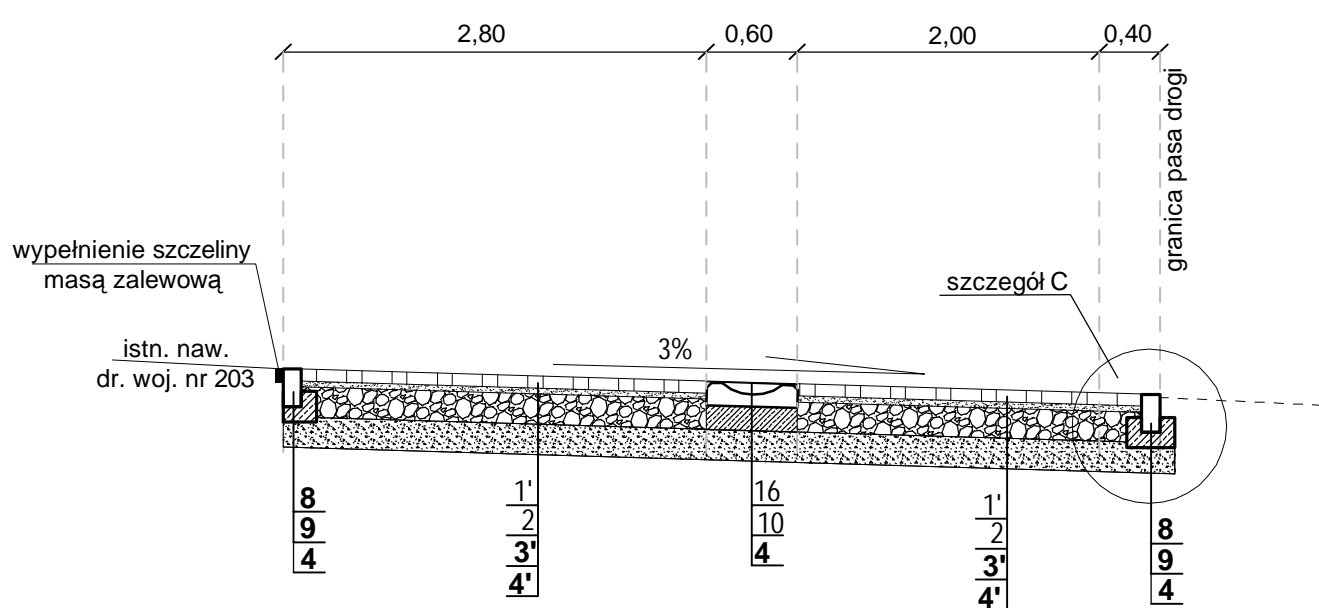
LEGENDA OZNACZEŃ

- Kostka betonowa szara gr. 8 cm, - nawierzchnia chodników
- 1'. Kostka betonowa kolor gr. 8 cm, - nawierzchnia zjazdów - wzór BEHATON;
- Technologiczna podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa stabilizowanej mechanicznie C 50/30 (łamanego 0/ 31,5 mm) o gr. 15 cm
- 3'. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa stabilizowanej mechanicznie C 50/30 (łamanego 0/ 31,5 mm) o gr. 20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR min. 25% gr. 15 cm
- 4'. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR min. 25% gr. 20 cm
- Obrzeże betonowe wibroprasowane 30 x 8 cm osadzone w betonie C 12/15
- Warstwa ulepszonego podłoża (pod ławy) z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR min.25% gr. 10
- Krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 cm układany w technologii "na mokro
- 7'. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 22 cm układany w technologii "na mokro (obniżony)
- Opornik betonowy 12 x 25 cm osadzony w betonie C 12/15
- Krawężnik betonowy peronowy (światło 18 cm) układany w technologii "na mokro"
- Ława betonowa z betonu C 12/15
- Kostka kamienna granit 16-18 cm - min. góra kostki cięta
- Podbudowa z betonu C 16/20 gr. 22 cm (fundamenty wiaty)
- Podbudowa pomocnicza (wzmocnienie podłoża gruntowego) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 ≤ 4 MPa gr. 20 cm
- Kostka lub płyty bet. integracyjne gr. 8 cm - kolor żółty
- W-wa ziemi urodzajnej i torfu z obsianiem mieszką traw, gr. do 10 cm,
- Ściek korytkowy betonowy prefabrykowany 60x40x15

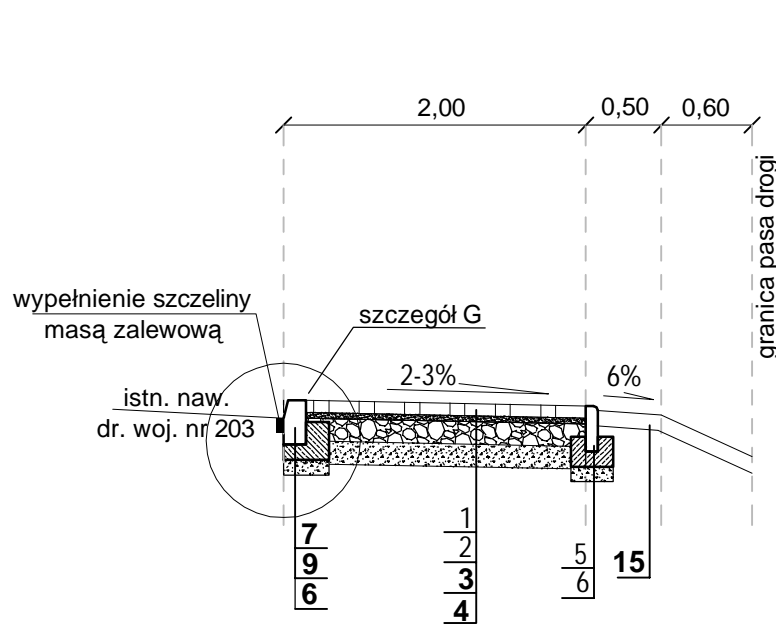
przekrój 2-2



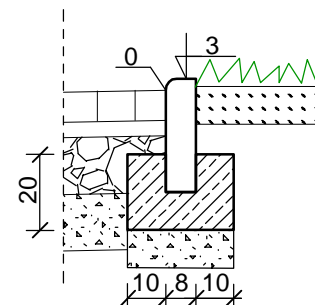
przekrój 4-4



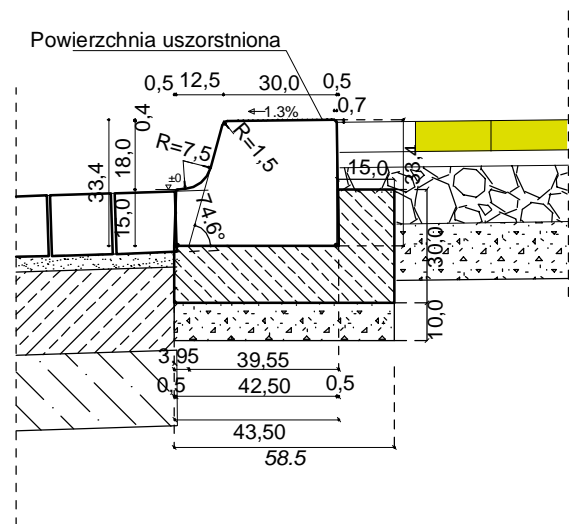
przekrój 6-6



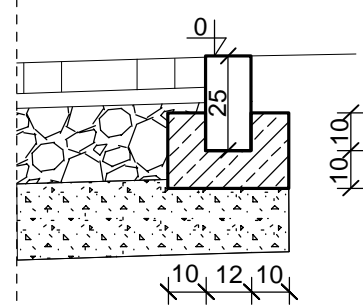
szczegół "A"



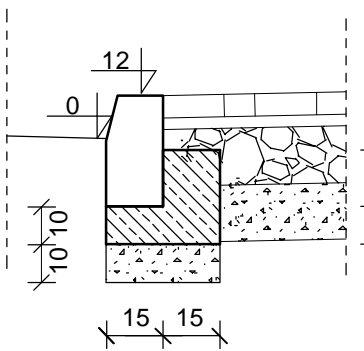
szczegół "B"




szczegół "C"

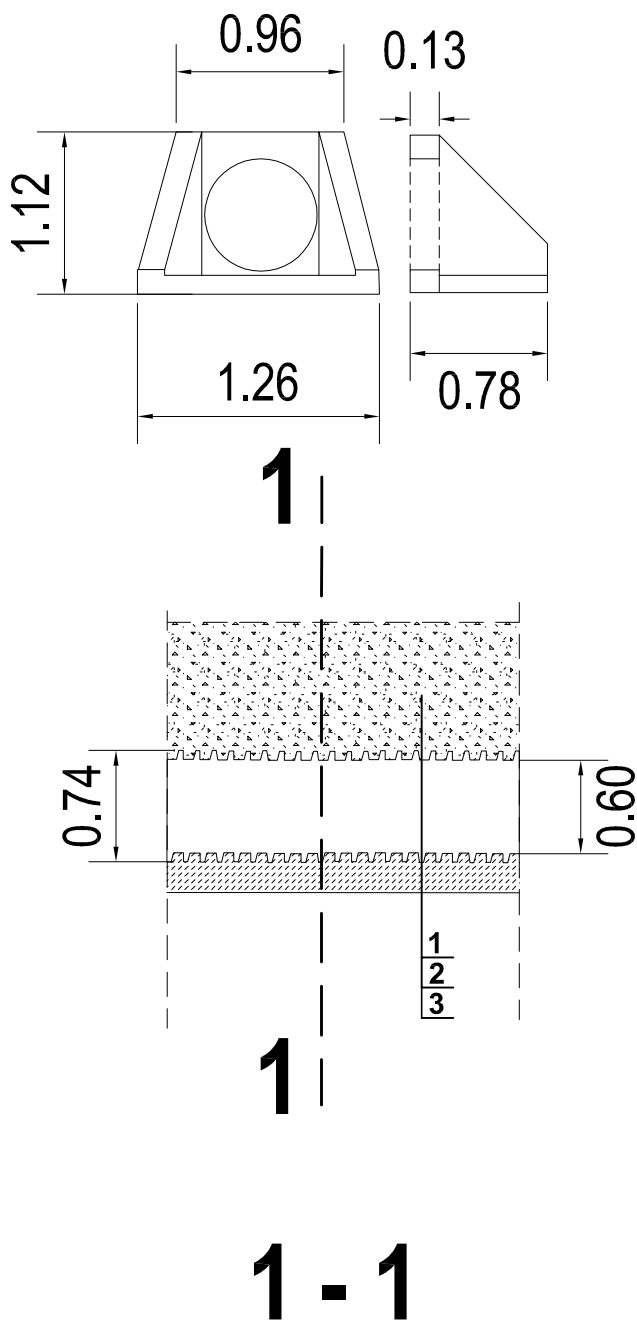


szczegół "D"



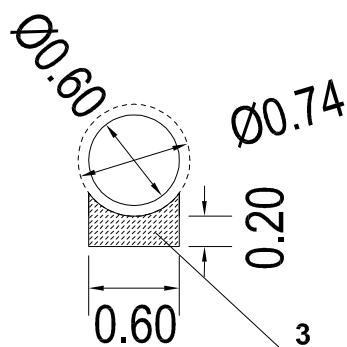
inż. Bogdan Misiuma 76-004 Sławno, Karłowice 45 a tel. 604 118 578 e-mail: zubid@tlen.pl		 Zakład Usług Budowlanych i Drogowych	
RYS. NR 4 DATA: 03.2018	INWESTOR:	Gmina Sławno 76-100 Sławno ul. Marii Curie-Skłodowskiej 9	
SKALA 1:50	OBJEKT:	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205 w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno.	
TEMAT:			
PRZEMOCNOŚĆ KONSTRUKCYJNE			
PROJEKTOWAŁ:			
inż. Bogdan Misiuma			
Nr ZAP/0054/POOD/04			




Wlot prefabrykowany



LEGENDA OZNACZEŃ

1. Nadsypka (zasypka) z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinyowego o CBR min. 25%
2. Rura przepustu PEHD DN 600; SN8
3. Ława przepustu z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 \leq 4 MPa gr. 20 cm



inż. Bogdan Misiura 76-004 Sławno, Kamieszewice 45 a tel. 604 118 578 e-mail: zubidbm@interia.pl		 ZUBID 	
 Zakład Usług Budowlanych i Drogowych			
RYS. NR 5 DATA: 03.2018		INWESTOR: Gmina Sławno 76-100 Sławno ul. Marii Curie-Skłodowskiej 9	
SKALA 1:50		OBIEKT: Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 205 w miejscowości Kwasowo, gmina Sławno.	
TEMAT: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ELEMENTY PRZEPUSTU RUROWEGO			
PROJEKTOWAŁ:			
inż. Bogdan Misiura			
Nr ZAP/0054/POOD/04			